



DUCATI CORSE

EMERGENCY RELEASE TAB

Brill Performance

helmets



Caschi - Caratteristiche tecniche / Helmets - Technical features

La gamma dei caschi Ducati è coerente alle caratteristiche d'utilizzo delle varie moto: ci sono modelli specifici per la guida sportiva in pista o su strada, per l'uso turistico e per quello urbano, tutti rigorosamente in fibra.

La differenza tra i vari modelli non è solo nelle grafiche ma anche nelle caratteristiche differenti che le calotte destinate ad utilizzi diversi devono avere come ad esempio la forma o il baricentro più o meno eretto a seconda della seduta della moto oppure la diversa localizzazione delle ventilazioni.

The range of Ducati helmets is consistent with the different kinds of motorcycles: there are specific models for sporty driving on the track or on the road, for tourist and urban use, all strictly in fiber. The difference between the various models is not only in the graphics but also in the various characteristics of the shells, which change according to their use. Such differences include the shape, the position of the center of gravity depending on the motorcycle seat, and the different positions of the vents.

Racing

Ideali per la pista, i caschi racing sono concepiti per una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti. Devono essere aerodinamicamente stabili alle alte velocità, avere una calzata aderente per evitare di muoversi e permettere una visuale ampia, soprattutto in rettilineo quando il pilota è in carena. Il baricentro del casco è studiato per affaticare il meno possibile il collo e il sistema di ventilazione deve ottimizzare il flusso d'aria in ingresso e in uscita considerando la posizione di guida specifica.

Ideal for the track, racing helmets are designed for a driving position that is bent over in a forward position. They must be aerodynamically stable at high speeds, have a snug fit to avoid shifting, and allow a wide view, especially on straightaways when the rider is tucked into the fairing. The center of gravity of the helmet is designed to put as little stress on the neck as possible, and the ventilation system must optimize the incoming and outgoing air flow, considering the specific driving position.

Sport

I caschi per una guida sportiva su strada, sono studiati per adattarsi sia alla performance che alla lunga percorrenza. Analogamente ai modelli per la pista, devono assecondare una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti seppur con velocità e postura meno esasperate. Come i modelli touring invece la calzata deve essere comoda per viaggi di molte ore, la ventilazione efficace e regolabile e le finiture estremamente curate per attutire la rumorosità e permettere di recepire i suoni circostanti ed eventualmente di utilizzare un intercom.

The helmets for sporty riding on the road are designed to adapt both to high levels of performance and long distances. Like the track models, they must support a riding position that is bent over forward, though with less extreme speeds and postures. Like the touring models, on the other hand, the fit must be comfortable for many hours of travel, the ventilation effective and adjustable, and the finishes well tuned to reduce noise levels and allow the surrounding sounds to be heard and to use an intercom system if desired.

Touring

I caschi touring sono pensati per essere indossati in posizione di guida eretta ed essere confortevoli nei lunghi tragitti. Il baricentro è alto e perpendicolare alla moto, le ventilazioni sono costruite di conseguenza e l'interno del casco è comodo e silenzioso. Oltre agli integrali, i mototuristi utilizzano molto anche i caschi modulari di cui apprezzano la versatilità. Comunicare con il passeggero o con il gruppo di amici in viaggio, e connettersi con smartphone e altri device elettronici, è un must.

Touring helmets are designed to be worn in an upright riding position and to be comfortable on long journeys. The center of gravity is high and perpendicular to the bike, the vents are built accordingly, and the inside of the helmet is comfortable and quiet. Besides full-face versions, touring riders also use modular versions because of their great versatility. Communicating with a passenger or a group of friends on the road and connecting with smartphones and other electronic devices is an absolute must.


Urban

Le moto urbane, pensate per viaggiare tutti i giorni a velocità moderata, hanno una posizione di guida con il busto a 90 gradi e gli arti inferiori e superiori rilassati e sono naked, cioè senza carena. I caschi abbinati devono smorzare il sovraccarico d'aria che arriva direttamente sul capo rendendo più fluido il percorso, essere confortevoli, rapidi da indossare e ben aerati dato che vengono utilizzati principalmente nel periodo estivo. Lo stile e il design, in linea con la moto, sono un elemento fondamentale.

Urban motorcycles, designed for everyday travel at moderate speeds, have an upright riding position with the body perpendicular to the seat and relaxed lower and upper limbs, and the bikes themselves are naked, without a fairing. Matching helmets must dampen the air that comes directly at the head, making the ride more fluid, being comfortable, quick to put on, and well ventilated as they are mainly used in summer. Style and design – in harmony with the bike – are fundamental.

Di seguito si trovano alcune informazioni sui materiali e le soluzioni tecniche maggiormente utilizzate. Il casco va considerato un sistema di sicurezza progettato e costruito per assorbire, in caso di impatto, la maggior quantità possibile di energia. Il casco non deve proteggere se stesso, ma chi lo utilizza. Il casco è composto da molti componenti tutti importanti e tutti essenziali per garantirne il corretto funzionamento.

Below are some details on the materials and technical solutions mainly used. The helmet is considered a safety system; it is designed and constructed to absorb, in case of impact, the greatest possible amount of energy. The helmet does not need to protect itself, but the individual using it. The helmet features many important components, all essential in order to ensure it functions correctly.

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta esterna in fibra / Fibre outer shell		
	<p>È la parte esterna del casco, può essere fatta in materiali leggeri e pregiati come il carbonio, la fibra para-aramide o la fibra di vetro (fibre composite) o con materiali termoplastici più economici come l'abs e il policarbonato. La calotta in fibre composite viene realizzata fissando in uno stampo fibre di vetro, para-aramide, o carbonio in diverse proporzioni con l'ausilio di speciali resine termoidurenti. Una volta stampata, la calotta viene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tagliata manualmente oppure con speciali robot a getto d'acqua • Stuccata • Verniciata. In questa fase vengono applicati i loghi e/o le grafiche tramite decalco ad acqua • Assemblata cioè unita una calotta interna assorbì-urto e completata con un interno imbottito confortevole 	<ul style="list-style-type: none"> • Elastica e resistente • In caso di impatto, trasferisce l'energia cinetica alla calotta interna > grande protezione in caso di caduta/scivolata
	<p>The shell is the outer part of the helmet. It may be made of precious, lightweight materials such as carbon, para-aramid or fibreglass (fibre composites) or of less expensive thermoplastics, such as ABS and polycarbonate. Fibre composite shells are manufactured by placing glass, para-aramid or carbon fibres in different proportions in a mould, together with special thermosetting resins. The moulded shell is then:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cut manually or using special water-cutting robots • Coated with a layer of primer • Painted. During this phase the water decals with logos and/or graphics are applied • Assembled, with an impact-absorbent inner shell and completed with a comfortable inner padding 	<ul style="list-style-type: none"> • Elastic and resistant • In the event of an impact, transfers kinetic energy to the inner shell > high protection in case of falls/skidding

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
-------------------------	--

Calotta esterna in carbonio / External carbon shell



Il carbonio è il tessuto più nobile tra quelli utilizzati nello stampaggio delle calotte ed è il più costoso. Per la realizzazione di strutture in composito, le fibre di carbonio vengono dapprima intrecciate in veri e propri panni in tessuto di carbonio e una volta messi in posa vengono immersi nella matrice che conferisce la forma desiderata. Tra le caratteristiche della fibra di carbonio spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, buone proprietà ignifughe. I prodotti così ottenuti presentano elevata resistenza, leggerezza, e un indubbio valore estetico. Per tali motivi, i materiali in fibra di carbonio trovano largo impiego in una molteplicità di ambiti dove il peso e la resistenza meccanica dell'oggetto sono fattori determinanti o in prodotti di consumo semplicemente per finalità estetiche. Uno di tali settori è il settore dei trasporti, dove la leggerezza del mezzo è associata ad un minore consumo di carburante. Ad esempio il Boeing 787 è costruito in parte da materiali in fibra di carbonio.

- Calotta in carbonio più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort
- Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo > maggiore sicurezza

Carbon is the most noble fabric among those used in the molding of shells and it is the most expensive. To make composite structures, the carbon fibers are first woven into actual carbon fabric that is then immersed in the matrix that gives it the desired shape. Some of the most important characteristics of carbon fiber are its superior mechanical strength, low density, capacity for thermal insulation, resistance to temperature variations and chemical agents, and it is also fire retardant. The products thus obtained have superior durability, are lightweight, and have a great look. For these reasons, carbon fiber materials are widely used in many fields where the weight and mechanical strength of the object are determining factors, or in consumer products simply for aesthetic purposes. One of these sectors is the transport sector, where the lightness of the vehicle is associated with lower fuel consumption. For example, the Boeing 787 is built partly from carbon fiber materials.

- More resistant carbon shell without added weight > increased comfort
- More durable shell without added thickness > thinner EPS coating > improved field of view > increased safety

Calotta PB-SNC e PB-SNC2/ PB-SNC and PB-SNC2 (Peripherally Belted - Structural Net Composite) shell








La Peripheral Belt (fascia di super fibra) brevettata da Arai, massimizza la resistenza e la flessibilità della calotta mantenendo un peso ridotto. Posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi, questa fascia consente l'utilizzo di un rivestimento in EPS più sottile che migliora notevolmente il campo visivo verso l'alto. L'SNC/SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta. L'uso del numero 2 nella sigla significa che nella costruzione è stata utilizzata una resina differente.

- Calotta più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort
- Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo
- Fascia aggiuntiva di super fibra > maggiore protezione in caso di caduta

Arai's patented Peripheral (or super-fiber) Belt enhances shell resistance and flexibility while keeping weight to a minimum. The belt runs along the upper edge of the eye opening and allows the use of a thinner EPS coating that significantly improves the field of vision upwards. SNC/SNC2 (Structural Net Composite) increases resin stiffness in the different layers of fiber and reinforcement materials in the shell. Meaning of the number. The number 2 appended to the acronym denotes the use of a different resin.


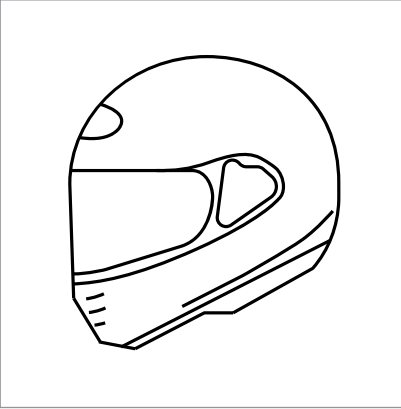

- Stronger shell with no added weight > greater comfort
- Stronger shell with no added thickness > thinner EPS coating > improved field of vision
- Additional Peripheral (Super-Fiber) Belt > enhanced protection in the event of a fall

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta SCLC (Costruzione in Super Laminato Complesso) / SCLC (Super Complex Laminate Construction) shell		
	<p>Le fibre aerospaziali più innovative, con il 30% di resistenza in più in estensione e piegamento rispetto alle fibre di vetro standard, compongono la maggior parte della calotta SCLC. Questa "super fibra" offre flessibilità e resistenza elevate massimizzando l'integrità della calotta. Un "materassino in fibra espanso meccanicamente" appositamente progettato, inserito tra il rivestimento interno ed esterno del laminato in super fibra brevettato da Arai, viene utilizzato per rinforzare e legare questi due strati di super fibra senza aggiungere peso significativo al casco.</p> <p>The SCLC shell is made for the most part of the most innovative aerospace fibers, which offer 30% more resistance to bending and stretching than conventional glass fibers. This "Super Fiber" offers high resilience and strength and maximizes shell integrity. A "mechanically expanded fiber mat" placed between the inner and outer layers of Arai's patented Super Fiber Laminate has been specifically developed to reinforce and bond these two Super Fiber layers without adding significant weight.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elevata flessibilità e resistenza > calotta più integra > maggior sicurezza in caso di urto • Rinforzo per legare gli strati > maggiore sicurezza • High resilience and strength > enhanced shell integrity > improved impact protection • Layers bonded with reinforcement material > improved safety
Calotta SFL (Laminato di Super Fibra) / SFL (Super Fiber Laminate)		
	<p>Questo tipo di costruzione utilizza strati di fibra, legati con resine speciali formulate da Arai, per disperdere l'energia di impatto sulla più ampia area possibile - il principale compito della calotta - grazie a resistenza, integrità strutturale e flessibilità di impatto.</p> <p>This type of construction uses fiber layers bonded with special resin formulas developed by Arai to dissipate impact energy over the widest possible area - the key task of the shell - tanks to strength, structural integrity and impact resilience.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dispersione dell'energia di impatto su una vasta area > riduzione dei danni in caso di caduta • Impact energy is dissipated over a wide area > less damage in the event of a fall
Misure calotta esterna / Outer shell size		
	<p>Lo stesso casco è prodotto in diverse misure di calotta a seconda delle taglie disponibili: più calotte denotano una maggiore qualità costruttiva</p> <p>Helmets come in different sizes and – accordingly – with shells of different sizes. The more shell sizes available, the higher the construction quality</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uno spettro più ampio di misure disponibili offre una migliore ergonomia > maggiore comodità e benessere • A wider range of available sizes offers better ergonomics > higher comfort

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta interna / Inner shell		
	<p>La calotta interna è il sistema ammortizzante del casco, può essere fatto in vari materiali, generalmente polistirolo espanso. Nei caschi di qualità la calotta in polistirolo viene stampata con diverse densità. Una calotta interna a densità variabili avrà alcune aree più rigide ed altre più morbide. Il connubio tra la calotta interna e la calotta esterna è determinante ai fini della sicurezza e del superamento delle prove omologative. Il polistirolo di cui è fatta la calotta risente degli sbalzi di temperatura caldo/freddo e dell'umidità per cui, anche in caso di utilizzo e manutenzione ottimali, è meglio sostituire il casco dopo 5 anni di uso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Assorbe e disperde l'energia cinetica dell'impatto > la testa riceve un urto attutito
	<p>The liner is the helmet's shock-absorbing system. It can be made from different materials, typically, polystyrene foam. Quality helmets feature polystyrene shells manufactured in different densities. A variable-density liner has stiffer and softer areas. The combination of inner and outer shell is critical to safety and for passing certification tests. The polystyrene material of the liner is also affected by extreme temperature variations and moisture. Helmets should be replaced every 5 years even when they have been used and maintained properly</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Absorbs the impact and dissipates the kinetic energy > the head receives a reduced impact
Visiera / Visor		
	<p>La visiera è oggetto di omologazione e viene testata in laboratorio per verificarne i poteri rifrattivi, le capacità di trasmittanza della luce, di distorsione delle immagini e le proprietà antigraffio. Può essere prodotta in due modi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da stampo (tramite iniezione di policarbonato trasparente) • In termoformatura (una lastra in policarbonato trasparente viene tranciata secondo la forma che si vuole ottenere e poi termoformata per conferire la giusta curvatura) <p>Deve essere resistente all'abrasione, agli urti e non deve generare nessuna confusione tra i colori dei cartelli indicatori del traffico stradale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protegge da vento, pioggia, insetti • Non altera la visuale e la percezione di luce e colori > maggiore sicurezza durante la guida
	<p>Visors are certified and laboratory tested to determine their refractive properties, light transmittance, image distortion and scratch resistance. It is manufactured in two ways:</p> <ul style="list-style-type: none"> • By moulding (clear polycarbonate injection) • By thermoforming (a sheet of clear polycarbonate is cut to shape and then thermoformed to obtain the proper curvature) <p>Visors must be abrasion resistant, shockproof and must not affect the perception of traffic sign colours</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protection from wind, rain and insects • Unaffected perception of light and colours > greater riding safety

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Cinturino / Chin strap	 <p>Il sistema di ritenzione, comunemente chiamato cinturino deve assicurare il casco alla testa dell'utilizzatore non solo durante la guida, ma soprattutto in caso di caduta. È soggetto a prove omologative che riguardano l'allungamento del nastro, lo scalzamento del casco a cinturino chiuso e serrato, e la robustezza della chiusura.</p> <p>La chiusura può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A doppio anello o D-ring (di norma utilizzata nelle competizioni perché è la più affidabile) • A scatto o micrometrica (più rapida da aprire/chiudere di solito sui caschi di uso cittadino) 	<ul style="list-style-type: none"> • Avere ben allacciato il cinturino significa che il casco resterà al proprio posto anche in caso di caduta > maggior sicurezza
	<p>The retention system, commonly known as chin strap, secures the helmet to the user's head while riding and especially in the event of a fall. Chin straps undergo certification tests to determine strap elongation, helmet roll-off tests with the chin strap fastened and snugged off, and fastening system strength tests.</p> <p>The fastening system can be:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Double loop type (typically used in racing helmets as it is the most reliable) • Snap button or micro-metric buckle type (provides quicker fastening/unfastening, usually on helmets for urban use) 	<ul style="list-style-type: none"> • A properly fastened chin strap will keep the helmet in place even in the event of a fall > greater safety
Taglia / Size	 <p>Per individuare la taglia giusta occorre usare un metro flessibile tipo quello da sarta, passarlo intorno alla testa in prossimità delle tempie e poi leggere la misura. A seconda del valore in centimetri della circonferenza della testa, si individua la taglia corretta</p> <p>Attenzione: un casco della stessa taglia, da marca a marca, può calzare in maniera differente</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un casco largo può causare seri danni in caso di caduta • Un casco stretto provoca mal di testa dopo pochi minuti di guida
	<p>To determine the proper size, wrap a tape around your head at the temples and read the measure.</p> <p>The proper size is selected according to the circumference of the head measured in centimetres</p> <p>Important: helmets of the same size but of different brands can have a different fit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A loose-fitting helmet may cause severe injury in the event of a fall • Too tight a helmet will give the rider a headache after a few minutes' riding

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Ventilazione / Ventilation		
	<p>È importante che il casco abbia sistema efficiente che estragga aria calda dall'interno e permetta l'ingresso di aria fresca</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Efficace circolo dell'aria > maggior comfort e benessere • Maggior ricambio d'aria > maggiore lucidità del pilota
	<p>It is important to have an effective system that extracts warm air from inside the helmet and lets fresh air into it</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Effective air recirculation > greater comfort • Greater air turnover > greater rider clear-headedness
Uso / Use		
	<p>Il casco, come qualsiasi altro elemento dell'equipaggiamento, deve essere trattato con cura. Se cade su superfici solide o non viene maneggiato con riguardo, la superficie verniciata può subire danni che ne possono diminuire la capacità protettiva. Ogni modifica apportata al casco può ridurre la performance di protezione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non forare la calotta o modificare in alcun modo il rivestimento interno • La verniciature può rovinarsi anche con applicazione di colle e/o adesivi • In caso di necessità, utilizzare solo ricambi originali 	<ul style="list-style-type: none"> • Uso corretto > massima integrità del casco > massimo effetto protettivo
	<p>Like all riding gear, the helmet should be handled with care. If it is dropped onto hard surfaces or is not handled with care, the paint finish may become damaged and impair the protection performance of the helmet. Any changes made to the helmet may reduce its protection performance:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do not drill the shell or make any changes to the inner lining • The paint may deteriorate with the application of glue and/or stickers • If you are replacing any parts of the helmet, use original spare parts only 	<ul style="list-style-type: none"> • Correct use > maximum helmet integrity > maximum protection

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Pulizia / Cleaning		
	<p>Per la pulizia sia dell'interno che dell'esterno del casco, così come per visiere, utilizzare un panno morbido, acqua tiepida e sapone neutro. Non utilizzare benzina, solventi o altri prodotti chimici abrasivi.</p> <p>Le parti removibili interne possono essere lavate in acqua tiepida e con sapone neutro. Lasciare asciugare il casco e gli interni a temperatura ambiente, lontano da fonti di calore</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pulizia corretta > massima integrità > massimo effetto protettivo
	<p>Use a soft cloth, lukewarm water and neutral soap to clean the outside and inside of the helmet and the visor.</p> <p>Do not use gasoline, solvents or abrasive chemical products.</p> <p>Removable inner parts may be washed in lukewarm water using neutral soap.</p> <p>Leave the helmet and inner parts to dry at room temperature, away from any heat sources</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Correct cleaning > maximum integrity > maximum protection
Sostituzione / Replacement		
	<p>I caschi sono costruiti in modo che l'energia di un urto grave venga assorbita attraverso la distruzione parziale della calotta e/o del rivestimento.</p> <p>I danni dovuti agli urti possono essere non visibili a occhio nudo; in caso di dubbi sulla capacità protettiva, sottoporre il casco ad un controllo tecnico accurato o sostituirlo.</p> <p>Come tutti i prodotti, anche il casco è soggetto ad usura in base all'uso che se ne fa e alla cura che vi si presta. Trascorsi 5 anni dal primo utilizzo, se ne consiglia la sostituzione anche se funziona correttamente e non mostra danni o difetti evidenti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sottoporre a controllo in caso di urto > maggiore sicurezza • Sostituire dopo 5 anni anche se non vi sono danni evidenti > maggior sicurezza
	<p>Helmet construction is specifically designed to allow for the energy of a strong impact to be absorbed through the partial destruction of shell and/or lining.</p> <p>Impact damage may be invisible to the naked eye. If in doubt about protection performance, have the helmet inspected or replace it.</p> <p>Like any other product, helmets are subject to normal tear and wear, depending on how they are used and maintained. After 5 years from first use, a helmet should be replaced even if it is still operating properly and does not show any apparent damage or fault</p>	<ul style="list-style-type: none"> • In the event of an impact, have the helmet inspected > greater safety • Replace every 5 years even in the absence of visible damage > greater safety
5 anni di garanzia / 5 year warranty		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ducati ha deciso di estendere a 5 anni dalla data di acquisto la garanzia su tutti i caschi prodotti in collaborazione con Arai e Nolan X-Lite presenti in collezione. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Ducati has decided to extend to 5 years from the date of purchase the warranty on all helmets produced in collaboration with Arai and Nolan X-Lite part of the collection. 	

Ducati Corse V7

Casco integrale / Full-face helmet

98108535 — ECE

98108536 — USA

98108537 — JAP

98108538 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Vivi l'emozione della pista con questo casco top di gamma Ducati Corse. Apertamente realizzato da Arai per la guida sportiva, il casco integrale Ducati Corse V7 unisce uno stile moderno e audace ad un look marcatamente racing merito del design esclusivo con grafica del motore Desmosedici Stradale R. La calotta esterna in fibra composita protegge dagli urti e dissipa l'energia in caso di impatto, massimizzando la sicurezza grazie anche alla struttura "Peripherally Belted" posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per maggiore resistenza. La calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile, offre il giusto grado di protezione ad ogni parte del capo. La visiera termoformata, antigraffio e antiappannamento conferisce al pilota comfort e sicurezza grazie alla tecnologia VAS che garantisce una perfetta visione periferica. L'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e il supporto elastico in schiuma FCS, che riduce la pressione e favorisce la ventilazione e la stabilità ad alte velocità, forniscono prestazioni eccezionali e ottima vestibilità. L'interno, in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure®, e la guarnizione del collo sono completamente staccabili e lavabili. Comfort, sicurezza e tenuta sono le caratteristiche che contraddistinguono questo casco dal look aggressivo i cui i colori rosso e nero fanno da cornice al disegno del motore su sfondo bianco, focalizzando così l'attenzione direttamente sul cuore pulsante delle Rosse di Borgo Panigale.

Experience the thrill of the track with this top-of-the-range Ducati Corse helmet. Specially designed by Arai for sports enthusiasts, the Ducati Corse V7 full-face helmet combines a modern, bold style with a distinct racing look thanks to the exclusive design with graphics of the Desmosedici Stradale R engine. The composite fiber outer shell provides protection against impact and dissipates energy in the event of a fall, maximizing safety with the "Peripherally Belted" structure positioned along the top of the aperture for even greater resistance. The patented inner shell is made of variable-density EPS whose compactness changes in order to ensure the correct degree of protection for every section of the head. The thermoformed visor is scratch-proof and anti-fog, and it offers the rider comfort and safety thanks to the VAS technology, which envisages perfect peripheral vision. The advanced automotive-style opening mechanism and the elastic FCS foam support, which reduces pressure and promotes ventilation and stability at high speeds, join forces to provide exceptional performance and a perfect fit. The inner liner made of fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and neck padding are removable and washable. Comfort, safety and tightness are the key characteristics that distinguish this aggressive look helmet, whose red and black color scheme frame the design of the engine on a white background, focusing the attention directly on the beating heart of the "Red" bikes of Borgo Panigale.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) bianco / Airwing for shell 82-84 white (XS,S)	cod. 981088131
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) bianco / Airwing for shell 86 white (M,L,XL)	cod. 981088132
Coprinottolini DC V7 / Holder set for helmet DC V7	cod. 981088133
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981018724
Presa d'aria superiore (coppia) calotta 82 DC V7 / Upper air vent shell 82 DC V7	cod. 981088134
Presa d'aria superiore (coppia) calotta 84 DC V7 / Upper air vent shell 84 DC V7	cod. 981088135
Presa d'aria superiore (coppia) calotta 86 DC V7 / Upper air vent shell 86 DC V7	cod. 981088136
Spoiler racing ARAI RX-7V / Racing spoiler ARAI RX-7V	cod. 981071127
Spoiler racing ARAI RX-7V fume' / Racing spoiler ARAI RX-7V smoked	cod. 981072720
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981033266

Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

		ARAI HELMETS				
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse V6

Casco integrale / Full-face helmet

98107383 — ECE

98107385 — USA

98107386 — JAP

98107387 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Dalla collaborazione con Arai nasce un esclusivo casco ispirato ai temi grafici del MotoGP, dal design e dalle prestazioni degne della classe regina. Il tanto audace quanto iconico rosso Ducati è accostato al rosso bordeaux, al rosso fluo e al nero per dar vita a un look accattivante, con inserti cromatici in grado di creare una grafica ricercata e grintosa, che non passerà inosservata. Il design potente e aggressivo del casco Ducati Corse V6 realizzato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, si sposa perfettamente con le sue eccellenti caratteristiche tecniche, appositamente studiate per la guida sportiva. Sicurezza al top grazie alla calotta esterna in fibra composita, che protegge il pilota dagli urti e dissipa l'energia dell'impatto e dalla struttura "Peripherally Belted" che la rende ancora più resistente. Sapiente costruzione e fattura impeccabile anche per la calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione. La visiera termoformata e omologata CE, antigraffio e antiappannamento, offre al pilota un'ampia visuale grazie alla tecnologia VAS, mentre la larghezza maggiorata garantisce una perfetta visione periferica. Massimo comfort e ottimo feeling alla guida, grazie al sistema FCS, che offre una vestibilità estremamente comoda, all'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e alla elevata ventilazione, per ottenere massima stabilità ed efficienza anche alle alte velocità. Completano la dotazione l'interno staccabile in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure® e la guarnizione collo ventilata e sostituibile. Prestazioni da top di gamma, sicurezza eccellente e design inconfondibilmente racing.

From the collaboration with Arai comes an exclusive helmet inspired by the graphic themes of MotoGP. Boasting a design and performance worthy of queen class. The bold and iconic Ducati red is juxtaposed with burgundy, fluorescent red and black to create an eye-catching look, with chromatic inserts capable of creating a refined and gritty style that will not go unnoticed. The powerful and aggressive design of the Ducati Corse V6 helmet, created by Drudi Performance exclusively for Ducati, is perfectly matched with its excellent technical characteristics, specifically designed for sports riding. Maximum safety thanks to the outer shell made of composite fiber, which protects the rider from impact and dissipates the energy of the impact and the "Peripherally Belted" structure that makes it even more resistant. The inner shell is also masterfully and impeccably manufactured, and it is patented and made of multiple-density EPS changing its compactness depending on the position. The thermoformed, CE-certified visor is scratch-proof and anti-fog, and it offers the rider an extended field of vision thanks to the VAS technology, while the wider size ensures perfect peripheral vision. Maximum comfort and excellent riding sensitivity thanks to the FCS system, which offers an extremely comfortable fit, the advanced opening mechanism derived from the car industry and excellent ventilation, for maximum stability and efficiency even at high speeds. Finally, the detachable inner liner made with fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and the ventilated and replaceable neck padding complete the outfit. Top-of-the-line performance, excellent safety and distinctive racing design.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752
Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981071357
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981071358
Coprinottolini DC V6 (coppia) / Holder set DC V6 (pair)	cod. 981077286
Presa d'aria sup DC V6 calotta 82 / Upper air vent shell 82 DC V6	cod. 981077287
Presa d'aria sup DC V6 calotta 84 / Upper air vent shell 84 DC V6	cod. 981077288
Presa d'aria sup DC V6 calotta 86 / Upper air vent shell 86 DC V6	cod. 981077289
Presa d'aria mento nero DC V6 / Chin vent black DC V6	cod. 981077290
Spoiler racing ARAI RX-7V / Racing spoiler ARAI RX-7V	cod. 981071127
Spoiler racing ARAI RX-7V fume' / Racing spoiler ARAI RX-7V smoked	cod. 981072720
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981043060

Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. Il codice prodotto 98107383_ nella versione ECE è conforme alla nuova normativa ECE 22-06. / The part number 98107383_ in the ECE version complies with the new ECE 22-06 regulation.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US / The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

		ARAI HELMETS				
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Ducati Corse V5

Casco integrale / Full-face helmet

98107716 — ECE

98107138 — USA

98107139 — JAP

98107230 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Tecnologia e dotazioni appositamente studiate da Arai per la guida sportiva si uniscono a un design moderno e aggressivo, realizzato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, per dare vita a un casco dal look grintoso e spiccatamente racing. La calotta esterna in fibra composita protegge il pilota dagli urti e dissipa l'energia dell'impatto grazie alla sua superficie liscia. La struttura "Peripherally Belted" posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi aumenta ulteriormente la rigidità, rendendo la calotta ancora più resistente. Sapiente costruzione e fattura impeccabile anche per la calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione. La visiera termoformata e omologata CE, antigraffio e antiappannamento, offre al pilota un'ampia visuale grazie alla tecnologia VAS e la larghezza maggiorata garantisce una perfetta visione periferica, per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. Massima sicurezza e top della performance per questo casco che si distingue anche per comfort e feeling alla guida, grazie al sistema FCS, che offre una vestibilità estremamente comoda, riducendo la pressione, e alla elevata ventilazione, per ottenere massima stabilità ed efficienza alle alte velocità. La chiusura scorrevole delle ventilazioni riduce la rumorosità aerodinamica, aumentando il comfort per il pilota, durata e impermeabilità. Il tutto è completato dall'interno staccabile in pregiato tessuto analergico Eco-Pure® e dalla guarnizione collo ventilata e sostituibile. L'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e il supporto elastico in schiuma FCS, lo rendono più facile da indossare. Il casco è ulteriormente impreziosito dal logo Ducati Corse, che conferisce al design aggressivo della grafica un inconfondibile tocco di classe, in puro stile Ducati. Il compagno perfetto per assaporare tutto il brivido dell'esperienza racing.

Technology and features specifically designed by Arai for sporty riding are the perfect match for a modern and aggressive look, made by Drudi Performance exclusively for Ducati. The result is a gritty-looking helmet with an intense racing spirit. The outer shell made of a fiber composite protects the rider against shocks and disperses impact energy by means of its smooth surface. The "Peripherally Belted" structure positioned along the top of the eye opening further increases rigidity, making the shell even more resistant. The inner shell is also masterfully and impeccably manufactured, and it is patented and made of multiple-density EPS changing its compactness depending on the position. The thermoformed, CE-certified visor is scratch-proof and anti-fog, and it offers the rider an extended field of vision thanks to the VAS technology and the wider size; as such it ensures perfect peripheral vision, in order to tackle every bend with the right angle. With great safety features and top performance, this helmet stands out for its riding comfort and sensitivity thanks to the FCS system, which offers an extremely comfortable fit with reduced pressure, and excellent ventilation, which provides great stability and efficiency at high speed. The sliding air duct closure reduces aerodynamic noise, increasing rider comfort, resistance and waterproofness. To top it all up, the detachable inner liner is made with fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and a ventilated and replaceable neck padding. The advanced automotive-style opening mechanism and FCS foam elastic support make it easier to put on. Another outstanding feature of this helmet is the Ducati Corse logo, which gives the aggressive graphic design an unmistakably classy touch, consistently with Ducati's style. The perfect companion to taste the thrill of the racing experience.

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256
PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision trasparente / PINLOCK® RX7V DKS159 V-VAS Max Vision clear	cod. 981018734
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shell 82-84 (XS,S)	cod. 981071357
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shell 86 (M,L,XL)	cod. 981071358
Coprinottolini casco DC V5 / Holder set for helmet DC V5	cod. 981071356
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981033260
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 82-84/ Upper air vent (pair) - shell 82-84	cod. 981072570
Presa d'aria superiore (coppia) - calotta 86 / Upper air vent (pair) - shell 86	cod. 981072571
Spoiler racing ARAI RX-7V / Racing spoiler ARAI RX-7V	cod. 981071127
Spoiler racing ARAI RX-7V fume' / Racing spoiler ARAI RX-7V smoked	cod. 981072720
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981040500

Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.

Il codice prodotto 98107716_ nella versione ECE è conforme alla nuova normativa ECE 22-06./ The part number 98107716_ in the ECE version complies with the new ECE 22-06 regulation.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US approval only.

Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	ARAI HELMETS				
		Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

RX-7 Racing Spoiler

Racing spoiler

981071127 trasparente / clear

981072720 fumè / smoked

taglia unica / one size fits all



Progettato per "colmare" e uniformare il flusso aerodinamico tra il casco e la gobba della tuta del pilota, il Racing Spoiler è disponibile in forma trasparente e fumè. In linea con il principio di Arai che una calotta resistente, rotonda e liscia aiuta ad aumentare la capacità del casco di proteggere il pilota durante un impatto, lo spoiler è progettato per essere frangibile e per schiacciarsi o staccarsi facilmente all'impatto. Realizzato nella modalità più sottile e leggera possibile, questo add-on aerodinamico migliora la stabilità alle alte velocità e aumenta la ventilazione senza compromettere le prestazioni di impatto.

Designed to "fill" and even out the aerodynamic air flow between the rider's helmet and the back of the suit, the Racing Spoiler is available in a transparent and smoked version. In line with the Arai principle whereby a hard-wearing, round and smooth shell helps to increase the capacity of the helmet to protect the rider during an impact, the spoiler is, on the other hand, designed to be breakable and to easily crush or detach during impact. Built using the finest and lightest design possible, this aerodynamic add-on boosts stability at high speeds and increases ventilation without compromising impact performance.





Ducati Theme V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108531 — ECE

98108532 — USA

98108533 — JAP

98108534 — CHN

NEW



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Laminate shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL
2	3	4	5	6

codice - code



(Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Sali in sella alla tua Ducati con stile e in sicurezza con il casco Ducati Theme V2 dal design moderno e sportivo ideato da Drudi Performance con una finitura lucida e blocchi di colore, perfettamente abbinato ai capi della collezione Ducati. La calotta esterna Peripherally Belted e-Complex Laminata realizzata con nuovi materiali offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso, pur mantenendo inalterata la capacità di contrastare gli urti. L'interno, in materiale anallergico staccabile e lavabile, offre sostegno su una zona più ampia grazie al Facial Contour System (FCS), un supporto elastico in schiuma che si comprime e si espande per una vestibilità più comoda. Alla visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) si aggiunge la visierina interna con l'esclusivo sistema di regolazione brevettato Pinlock® che permette di regolare il tiraggio e l'appannamento agendo dall'esterno con un semplice gesto. Il sistema è dotato anche di un meccanismo di apertura e chiusura che consente un isolamento e una tenuta ottimale. Le prestazioni eccezionali sono garantite anche dal sistema FFS, che riduce il rumore del vento e la turbolenza aumentando lo smaltimento di aria calda, mentre l'aderenza ai più alti standard di sicurezza è assicurata dal sistema di rilascio di emergenza (ERS) che viene eseguito tirando le apposite linguette arancioni all'interno. Questo casco leggero e stiloso rappresenta la quintessenza del comfort pur fornendo un alto livello di protezione per uno stile di guida senza mezze misure.

Ride your Ducati in style and safely with the Ducati Theme V2 helmet, boasting a trendy and sporty design by Drudi Performance with a glossy finish and color blocks that perfectly match the Ducati apparel collection. The Peripherally belted E-Complex laminate outer shell is made of new materials and offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight, whilst maintaining its impact resistance. The detachable, washable, non-allergenic inner liner provides support over a much wider area, thanks to the Facial Contour System (FCS), an elastic foam support that compresses and expands to ensure a more comfortable fit. The visor with VAS (Variable Axis System) technology is complemented by the internal visor with the exclusive Pinlock® patented adjustment system, which allows you to adjust the draft and fogging from the outside with a simple gesture. The system also features an opening and closing mechanism that achieves optimal insulation and sealing. Its exceptional performance is also guaranteed by the FFS system, which reduces wind noise and turbulence whilst increasing the dispersion of warm air. Compliance with the highest safety standards is guaranteed by the Emergency Release System (ERS) which is activated by pulling the orange tabs inside. This lightweight, stylish helmet is the quintessence of comfort while providing an exceptional level of protection and ultimate riding style.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D ConceptX/ Light Smoke 3D ConceptX	cod. 981088138
Fumé scuro 3D ConceptX/ Dark Smoke 3D ConceptX	cod. 981088139
PINLOCK® ConceptX/ PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Full pivot kit ConceptX	cod. 981088140
---	----------------

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini ConceptX/ Holder set ConceptX (pair)	cod. 981088137
---	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.

The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / Reference model: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO

D-Rider V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108517 — ECE

98108518 — USA

98108519 — JAP

98108530 — CHN

NEW



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Laminate shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL
2	3	4	5	6

codice - code



(Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Casco realizzato da Arai per un uso sportivo e impreziosito da un design minimal, ma inconfondibilmente Ducati, firmato Drudi Performance. Due strati di Super Fibre e strato intermedio realizzato con una speciale fibra chimica, esclusiva di Arai, per massimizzare protezione e leggerezza. Calotta interna brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione, per aumentare ulteriormente la resistenza. La visiera offre al pilota un ampio campo visivo grazie alla tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. La tecnologia Facial Contour System (FCS) rende il casco più facile da indossare, grazie a un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande con una pressione minima, garantendo un'eccellente stabilità e maggiore comfort. Massima praticità anche grazie agli interni semi-rimovibili e lavabili. Un perfetto connubio di sicurezza e comfort di guida.

This helmet is made by Arai for sporty riding. It features a minimal, yet unmistakably, Ducati design made by Drudi Performance. Two Super Fiber layers and an intermediate layer made with a special chemical fiber exclusive from Arai, to maximize protection and lightness. The patented inner shell is made of variable-density EPS whose compactness changes according to the position in order to further increase resistance. The visor offers the rider a wider field of vision thanks to the VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The Facial Contour System (FCS) technology makes the helmet easier to put on thanks to the elastic foam support in the cheeks that compresses and expands under minimum pressure, thus ensuring excellent stability and more comfort. Maximum practicality also thanks to semi-detachable and washable liners. A perfect mix of safety and riding comfort.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D ConceptX / Light Smoke 3D ConceptX	cod. 981088138
Fumé scuro 3D ConceptX / Dark Smoke 3D ConceptX	cod. 981088139
PINLOCK® ConceptX / PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Full pivot kit ConceptX	cod. 981088140
---	----------------

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini ConceptX / Holder set ConceptX (pair)	cod. 981088137
--	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente.

The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT - XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / Reference model: Arai ECE CONCEPT - XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Strada Tour V5

Casco integrale / Full-face helmet

98108800 — ECE

98108801 — USA

98108802 — JAP

98108803 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- SFL (Super Fibre Laminata) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminata). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight
- Hyper Ridge. Sono nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentano la robustezza e abbassano il baricentro del casco / Hyper Ridge is a reinforcement band that circles the bottom of the shell adding strength and lowering the helmet's centre of gravity. Flares out for easier putting on and taking off

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in materiale Dry-Cool, fresco e leggero / Detachable, washable interior made in fresh and light Dry-Cool material
- Polistirolo in un'unica calotta a densità differenziata / Hybrid multiple density foam EPS liner
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un sup-

porto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

Plus

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

Versatile casco dalla grafica moderna e sofisticata, realizzata da Drudi Performance su base Arai, pensato per i Ducatisti più avventurosi, che affiancano all'uso touring uscite più estreme e off-road. Ottima protezione grazie alla calotta SFL (Laminato di Super Fibra), e alla calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione. La sicurezza per il pilota è ulteriormente ottimizzata dalla tecnologia Hyper Ridge, con nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentando la robustezza e abbassando il baricentro del casco. Completano la dotazione di protezione l'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza Emergency Release System, che permette di rimuovere le guancette e il paranuca in pochi secondi. Questo casco, altamente versatile, può essere indossato con combinazioni diverse di frontino, visiera e goggles, per offrire al pilota la condizione di guida perfetta per ogni situazione. Gli interni staccabili e lavabili, realizzati in materiale anallergico Dry-Cool, fresco e leggero, assicurano un ottimo comfort, massimizzato dall'avanzato sistema di ventilazione, che garantisce un notevole flusso d'aria grazie a ingressi su frontino, visiera, mentoniera con filtro e prese d'aria laterali inferiori e a un'uscita dell'aria tramite estrattori sulla nuca e sulla parte inferiore del capo. Dotato di Facial Contour System (FCS), il casco risulta più facile da indossare e garantisce al contempo una vestibilità più comoda e un'eccellente stabilità. Un concentrato di versatilità, comfort e sicurezza, senza rinunciare all'inconfondibile stile Ducati.

A versatile helmet with modern and sophisticated design, made by Drudi Performance and based on Arai and thought for the more adventurous Ducatistas, who match touring with extreme, off-road rides. Great protection thanks to the SFL (Super Fiber Laminate) shell and the patented EPS inner shell with different densities, characterized by areas that are more or less compact depending on the position. The rider's safety is further enhanced by the Hyper Ridge technology, with reinforcing ribs all around the shell back, thus increasing the sturdiness and lowering the helmet center of gravity. To complete the set, the exclusive Emergency Release System allows removing the cheeks and the neck protector in a few seconds. This highly versatile helmet may be worn with different combinations of peak, visor and goggles, in order to provide riders with the perfect riding condition, regardless of the situation. The removable and washable inner liners, made of lightweight, hypoallergenic Dry-Cool material, ensure great comfort and match with the advanced ventilation system, which ensures a remarkable airflow thanks to air vents on the peak, visor, filtered chin guard and lower side air vents and an air extractor on the neck and on the lower part of the head. Fitted with a Facial Contour System (FCS), the helmet is easier to wear and ensures a comfortable fit and excellent stability. A mix of versatility, comfort and safety, without prejudice to the unmistakable Ducati style.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera trasparente TX5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Clear	cod. 981088153
Visiera fumé chiaro TX5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Light-Tint	cod. 981088155
Visiera fumé scuro X5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Dark-Tint	cod. 981088154
Frontino STRADA TOUR V5 / TX5 PEAK DUCATI Strada Tour V5	cod. 981088156
V Strap cover ep XS-SM / V STRAP COVER EP XS-SM	cod. 981088163
V Strap cover ep MD-XL / V STRAP COVER EP MD-XL	cod. 981088164

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Coprinottolino TX5 / TX5 Holder	cod. 981088157
TX5 peak pressure plate / TX5 peak pressure plate	cod. 981088158
TX5 base plate / TX5 base plate	cod. 981088165
TX5 peak screw kit black	cod. 981088166
Adsis screw clear / Adsis screw clear	cod. 981088167

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Ventilazione superiore DELTA- / DELTA DUCT-6 Tint	cod. 981088159
3D AraiLogoDuct Blk/GryMetal / 3D AraiLogoDuct Blk/GryMetal	cod. 981088161
Ventilazione mento TX-5 Nera / TX-5 CHINVENT Black	cod. 981088162
TX5 Spoiler Tint / TX5 Spoiler Tint	cod. 981088160
Va Breath Deflector / Va Breath Deflector	cod. 981088168
ES CHINCOVER-V / ES CHINCOVER-V	cod. 981088169

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE TOUR-X5; USA XD5; JIS/CCC TOUR-CROSS V / Reference model: Arai ECE ECE TOUR-X5; USA XD5; JIS/CCC TOUR-CROSS V

Ducati Communication System V3

Sistema di intercomunicazione /
Intercommunication system

981071130 ECE

981071131 JAP

981077299 CHN

NEW



Note / Notes

- Sono compatibili con tutti i MY moto 22 e 23 sia con cruscotto Bosch che con centralina Bluetooth.
- MTS V4S
- MTS V4 Rally
- MTS V4 Pikes Peak
- Temperatura Operativa: 20 °C to 55 °C / -4 ° F to 131 ° F
- Impermeabile
- Radio FM, Frequenze attive 76-108 MHz
- RDS – Radio Data systems
- 6 stazioni preimpostate memorizzabili
- Upgrade del software
- Aggiornamenti via etere
- Aggiornamenti via cavo USB
- IMPOSTAZIONI DISPOSITIVO
- App Cardo Connect
- Supporto magnetico
- DIMENSIONI
- Unità principale: Altezza: 46mm – Lunghezza: 84mm Profondità: 23mm – Peso: 47g
- Altoparlanti: Diametro: 40mm – Profondità: 10mm
- CONNETTIVITÀ
- 2 canali per telefono cellulare e GPS
- Dynamic Mesh Communication
- Bluetooth 5.2
- Connettività universale
- Connettività TFT
- INTERFONO
- Interfono DMC 2a generazione
- Interfono HD Live Bluetooth con auto-riconnessione
- Interfono Universal Bluetooth
- Grandezza gruppo: fino a 15 rider
- Spazio tra rider: fino a 1,6 km / 1 miglio
- Raggio gruppo DMC: fino a 8 km / 5.0 miglia
- INTERFACCIA UTENTE
- Azionato da voce naturale
- Annunci di stato multilingue
- AUDIO
- Audio JBL
- Altoparlanti JBL da 40 mm
- Profili audio JBL
- Controllo automatico del volume
- BATTERIA
- Durata conversazione: 13 ore
- Tempo di ricarica: fino a 2 ore
- Ricarica rapida: 2 ore di conversazione dopo 20 minuti di ricarica
- Durata standby: 10 giorni
- CERTIFICATI
- CE IC/FCC SIG BT TELECOM UKCA

- They are compatible with all MY 22 and 23 bikes with both Bosch instrument panel and Bluetooth control unit
- MTS V4S
- MTS V4 Rally
- MTS V4 Pikes Peak
- Operating Temperature: 20 °C to 55 °C / -4 ° F to 131 ° F
- Waterproof
- FM radio, active frequencies 76-108 MHz
- RDS – Radio Data Systems
- 6 preset stations that can be stored
- Software upgrade
- Over-the-air updates
- Updates through USB cable
- DEVICE SETTINGS
- Cardo Connect App
- Magnetic medium
- DIMENSIONS
- Main unit: Height: 46mm – Length: 84mm Depth: 23mm – Weight: 47g
- Speakers: Diameter: 40mm – Depth: 10mm
- CONNECTIVITY
- 2 channels for mobile phone and GPS
- Dynamic Mesh Communication
- Bluetooth 5.2
- Universal connectivity
- TFT Connectivity
- INTERCOM
- 2nd generation DMC intercom
- HD Live Bluetooth intercom with self-reconnection
- Universal Bluetooth intercom
- Group size: up to 15 riders
- Distance among riders: up to 1.6 km / 1 mile
- DMC group range: up to 8 km / 5.0 miles
- USER INTERFACE
- Activated by natural voice
- Multilingual status announcements
- AUDIO
- JBL audio
- 40 mm JBL speakers
- JBL audio profiles
- Automatic volume control
- BATTERY
- Conversation time: 13 hours
- Charging time: up to 2 hours
- Quick charging: 2 hours of talk after 20 minutes of charging
- Standby time: 10 days
- CERTIFICATES
- CE IC/FCC SIG BT TELECOM UKCA

L'intercom Ducati Communication System V3 è stato studiato per coloro che, durante la guida, vogliono rimanere sempre connessi. Dotato di Dynamic Mesh Communication, un sistema di comunicazione di seconda generazione che garantisce stabilità di performance fino ad un gruppo di 15 motociclisti in un raggio di 1,6 km, permette di connettersi a qualsiasi dispositivo Bluetooth gestendo le funzioni con comandi vocali e passaggio automatico tra interfono e telefono. Impermeabile e resistente a qualsiasi condizione meteorologica, l'intercom Ducati Communication System V3 rosso Ducati, ha sonoro, auricolari e profili audio di JBL, il controllo automatico del volume e può supportare fino a 13 ore di conversazione. Un concentrato di comfort e praticità, per fare di ogni viaggio un'esperienza indimenticabile. Sono compatibili con tutti i MY moto 22 e 23 sia con cruscotto Bosch che con centralina Bluetooth.

The Ducati Communication System V3 intercom is designed for those who want to stay connected whilst riding their motorcycle. Featuring Dynamic Mesh Communication, a second generation communication system that guarantees performance stability for up to 15 riders within a 1.6 km radius, it allows you to connect to any Bluetooth device and manage the features with voice commands with automatic switching between intercom and phone modes. Waterproof and fully weather-resistant, the Ducati Communication System V3 Ducati red intercom features JBL sound, earphones and audio profiles, automatic volume control and can handle up to 13 hours of talk time. A mix of comfort and practicality, to turn every ride into an unforgettable experience.

They are compatible with all MY 22 and 23 bikes with both Bosch instrument panel and Bluetooth control unit.

Intercom / Intercom

Gli intercom sono dispositivi che consentono ai motociclisti di comunicare tra loro in totale sicurezza, anche mentre guidano. Questi dispositivi possono essere di grande aiuto per i motociclisti che viaggiano in gruppo, che desiderano comunicare con il proprio passeggero, effettuare chiamate o collegarsi al navigatore. Per essere efficaci, gli intercom da moto devono avere alcune caratteristiche essenziali.

Intercoms are devices that allow motorcyclists to communicate with each other in complete safety, even while riding. These devices can be a great help for motorcyclists traveling in groups who wish to communicate with their passenger, make calls, or connect to the navigation system. To be effective, motorcycle intercoms must have some essential features.

Qualità del suono: la qualità del suono è fondamentale per la comunicazione tra i motociclisti. Gli intercom devono avere un sistema di riduzione del rumore, del vento e degli altri disturbi ambientali, in modo che la voce sia chiara e udibile. / **Sound quality:** sound quality is critical for communication between riders. Intercoms should have a system to reduce noise, wind and other environmental disturbances so that the voice is clear and audible.

Connessione multipunto: gli intercom devono essere in grado di connettersi a più dispositivi contemporaneamente, in modo da poter comunicare con altri motociclisti, con il proprio passeggero e ascoltare musica o ricevere indicazioni stradali dal proprio GPS.

Multi-point connection: intercoms must be able to connect to multiple devices at the same time, so you can communicate with other riders, your passenger, and listen to music or receive directions from your GPS.

Durata della batteria: la durata della batteria è un'altra caratteristica importante da considerare quando si sceglie un intercom da moto. Dovrebbe essere molto performante per durare diverse ore e coprire l'intero spostamento.

Battery life: battery life is another important feature to consider when choosing a motorcycle intercom. It should be a high-performance device that lasts several hours and covers the entire journey.

Resistenza agli agenti atmosferici: gli intercom da moto devono essere progettati per resistere alle condizioni atmosferiche estreme come pioggia, neve e vento. Inoltre, dovrebbero essere resistenti agli urti e alle vibrazioni che possono verificarsi durante la guida.

Weather resistance: motorcycle intercoms must be designed to withstand extreme weather conditions such as rain, snow and wind. In addition, they should be resistant to shocks and vibrations that may occur while riding.

Facilità d'uso: l'interfaccia dell'intercom da moto deve essere facile da usare e accessibile mentre si è in viaggio. I comandi vocali o a pulsante devono essere facili da raggiungere e da utilizzare senza dover distrarre l'attenzione dalla guida.

Ease of use: the motorcycle intercom interface should be easy to use and accessible while on the road. Voice or push-button controls should be easy to reach and use without distracting attention from riding.

Connettività Bluetooth: la maggior parte degli intercom utilizza la tecnologia Bluetooth per la connessione a dispositivi esterni come smartphone, GPS e lettori musicali. La connettività Bluetooth deve essere stabile e veloce per garantire la comunicazione senza interruzioni.

Bluetooth connectivity: most intercoms use Bluetooth technology to connect to external devices such as smartphones, GPS and music players. Bluetooth connectivity must be stable and fast to ensure uninterrupted communication.

L'intercom è composto da: / The intercom consists of:

- **Cuffie:** vanno inserite all'interno del casco, in prossimità delle orecchie, affinché sia possibile percepire i suoni. Molti caschi hanno al loro interno la predisposizione per l'alloggiamento delle cuffie. È importante che le cuffie risultino comode e non intralcino in alcun modo la coordinazione e la concentrazione durante la guida. / **Headphones:** should be inserted inside the helmet, close to the ears, so that sounds can be heard. Many helmets are designed for headphones to be housed inside. It is important that headphones are comfortable and do not hinder coordination and concentration in any way while riding.
- **Microfono:** da fissare all'interno del casco, consente di veicolare la voce, trasmettendo il suono sia tramite smartphone, che a passeggeri e piloti. Molto importante è la regolazione del microfono, affinché il suono arrivi chiaro e limpido. / **Microphone:** to be attached to the inside of the helmet, it allows voice to be conveyed, transmitting sound both via smartphone and to passengers and riders. It is very important to adjust the microphone so that the sound comes through clearly and sharply.
- **Centralina:** rappresenta il cuore del dispositivo. Essa, per via della dimensione ridotta, può essere facilmente assemblata al casco per cui è fondamentale che il materiale di realizzazione di tali elementi sia impermeabile e resistente all'usura, in modo da non rimanere danneggiato a causa di condizioni climatiche avverse. È dotata di tasti di accensione, spegnimento e di pulsanti per impartire i vari comandi all'apparecchio. / **Control Unit:** represents the heart of the device. Due to its small size, the device can be easily assembled into the helmet so it is essential that the materials used for this purpose are waterproof and wear-resistant so that the device will not be damaged due to adverse weather conditions. It is equipped with on and off buttons as well as other buttons for various device commands.
- **Batteria:** gli interfoni con connessione Bluetooth, essendo sprovvisti di cavi, possiedono una batteria esterna. L'autonomia di impiego di questi prodotti può raggiungere fino alle 30 ore. / **Battery:** s intercoms with Bluetooth connection are wireless, they have an external battery. The range of use of these products can reach up to 30 hours.

MODALITÀ DI INSTALLAZIONE / INSTALLATION METHOD

Per assemblare l'interfono al casco, bisogna seguire le modalità specificate nel manuale utente. / To assemble the intercom to the helmet, it is necessary to follow the steps specified in the user manual.

POST-VENDITA / AFTER-SALES

Gli Intercom presenti nel catalogo Abbigliamento Ducati sono stati testati dalla divisione elettronica che ne conferma la compatibilità con le moto Ducati. In caso di problemi tecnici, consigliamo di rivolgersi al proprio Apparel Manager per ottenere assistenza. Non verranno riconosciuti come casi in garanzia eventuali problemi dovuti all'uso di Intercom non a marchio Ducati. / Intercoms in the Ducati Apparel catalog have been tested by the electronics division, which confirms their compatibility with Ducati motorcycles. In the event of technical problems, we recommend contacting your Apparel Manager for assistance. Any problems due to the use of non-Ducati-branded Intercoms will not be recognized as instances under warranty.



Intercom N-Com B 902.1 X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /
Horizon helmet intercom system

981077297

NEW



Note / Notes

– AUDIO MULTITASKING: ascolto simultaneo dell'audio proveniente da sorgenti diverse collegate a N-Com (solo fra sistemi B902). Compatibilità con dispositivi Android; sui dispositivi iOS l'uso della funzione Audio Multitasking è limitato / MULTITASKING AUDIO: listen to audio from multiple sources connected to N-COM simultaneously (between B902 systems only). Compatibility with Android devices; iOS devices have limited use of Multitasking Audio

– INTERCOM EASY PAIRING: affiliazione dei sistemi N-Com tramite QR code generato sul proprio smartphone (funzione disponibile solo tra sistemi B902) / INTERCOM EASY PAIRING: N-Com system affiliation via QR code generated on one's own smartphone (feature available between B902 systems only)

– FAST CHARGE: gestione rapida della ricarica del sistema utilizzando alimentatore USB e cavo USB forniti in dotazione (funzione disponibile solo su sistemi B902) / FAST CHARGE: rapid management of system charging using the USB power adapter and USB cable included in the pack (function available on B902 systems only)

– TASTIERA: design ergonomico della tastiera senza l'antenna esterna / KEYBOARD: ergonomic keyboard design without external antenna

– ANTENNA: nuova antenna Bluetooth posizionata nella parte posteriore del casco, tra calotta e EPS. Antenna e cablaggi sono già connessi / ANTENNA: new Bluetooth antenna located at the back of the helmet, between the shell and the EPS. Antenna and wiring are already connected

– INSTALLAZIONE B902 X SU casco Horizon V3 (X-1005): clip di aggancio microfono preinstallata nel casco, il microfono è regolabile in lunghezza ed è presente uno sportello laterale per posizionamento batteria / B902 X INSTALLATION ON Horizon V3 helmet (X-1005): microphone clip pre-installed in the helmet, the microphone is adjustable in length and there is a side flap to position the battery

– Si interfaccia con tutte le moto del MY2023 / It interfaces with all MY2023 bikes

– Si monta solo sul nuovo casco HORIZON V3 / It is assembled on the new HORIZON V3 helmet only

Esclusivo e avanzato sistema di interfono integrabile nel casco Ducati Horizon, studiato per chi non rinuncia al massimo comfort durante il viaggio. Interfono pilota-passeggero e moto-moto via Bluetooth, dotato di funzione Smart Conference per le comunicazioni di gruppo, Music Sharing per condividere la musica con un secondo casco e telefonata a 3. Il sistema permette di gestire il telefono e le sue funzioni di risposta, riaggancio e ripetizione dell'ultimo numero via Bluetooth, con comandi vocali e passaggio automatico tra interfono e telefono. Oltre alla funzione VOX, che consente l'attivazione e la disattivazione vocale dell'interfono, il sistema offre anche l'esclusione automatica dell'interferenza e della sorgente audio collegata durante una conversazione telefonica, con riconnessione automatica al termine. Pratica gestione di un doppio dispositivo, utilizzabile con telefoni, GPS e lettori Mp3 A2DP, con accesso alle relative funzioni direttamente dal casco. La radio FM integrata e il cavo mini USB per la gestione da PC completano la ricca dotazione. Un concentrato di comfort e praticità, per fare di ogni viaggio un'esperienza indimenticabile.

Exclusive and advanced intercom system compatible with the Ducati Horizon helmet, designed to have maximum comfort during your ride. Rider-passenger and bike-to-bike intercom system via Bluetooth, with Smart Conference function for group conversations, Music Sharing to share music with another helmet and 3-way phone call. The system allows managing the phone and its answer, hang up and repeat last call function via Bluetooth, using voice controls and automatic transition between phone and intercom. Besides the VOX function, which allows vocally activating and deactivating the intercom, the system also offers to automatically exclude the intercom from the audio source connected during a telephone conversation, with automatic reconnection at the end of the conversation. Practical management of a double device, to be used with telephones, GPS devices and Mp3 A2DP players and providing access to the relevant functions directly from the helmet. The integrated FM radio and the mini USB cable for PC syncing complete the broad range of features. A mix of comfort and practicality, to turn every ride into an unforgettable experience.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Connettore x ricarica intercom nolan (Ri/charge cable intercom nolan (spare)

cod. 981077298

Explorer V2

Goggles

981071112

taglia unica / one size fits all



I goggles Explorer V2 si adattano perfettamente ai caschi Explorer e Tour V4 (nell'assetto senza visiera)

I goggles sono forniti solo con la lente trasparente / Explorer V2 goggles fit perfectly on Explorer and Tour V4 helmets (in the visorless configuration) The goggles come with transparent lens only



Plus

- Ampio campo visivo / Broad field of vision
- Lens Lock System con quattro perni di bloccaggio che passano attraverso la lente invece di agganciarla dall'alto / Lens Lock System with four locking pins passing through the lens instead of hooking it from above
- Le lenti sono leggere e garantiscono una protezione al 100% dai raggi UV, il trattamento NoFog™ Anti-Fog impedisce la condensa e l'appannamento / The lenses are lightweight and guarantee 100% UV protection, while the NoFog™ anti-fog treatment prevents condensation and fogging
- Imbottitura in schiuma a tre strati. Questa schiuma per il viso a tre strati, a celle aperte, con pile, ha eccellenti proprietà di assorbimento dell'umidità e

offre elevati livelli di comfort e una migliore vestibilità grazie allo strato extra di schiuma protettiva / Three-layer foam padding. This three-layer, open-cell face foam with fleece has excellent moisture wicking properties and offers high levels of comfort and a better fit thanks to the extra layer of protective foam

- Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico della maschera assicurano una perfetta aderenza al casco / The silicone internal inserts of the elastic band guarantee a perfect adherence to the helmet.
- Sacchetto in microfibra incluso / Microfibre sack included

Nessun terreno resterà inesplorato, con i goggles Explorer V2, aggiornati nella struttura e nel design per offrire un'esperienza off-road all'insegna dell'avventura. La lente trasparente, fissata grazie all'innovativo Lens Lock System a quattro perni di bloccaggio, garantisce un ottimo campo visivo, per affrontare al meglio ogni tracciato. Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico assicurano una perfetta aderenza ai caschi abbinabili, Explorer e Tour V4 nell'assetto senza visiera, offrendo al pilota il massimo del comfort, ulteriormente massimizzato dall'imbottitura per il viso in schiuma a tre strati, a celle aperte e con pile, per un eccellente assorbimento dell'umidità e una migliore vestibilità. Il pratico sacchetto in microfibra incluso completa la dotazione di questo pratico accessorio, un vero must have per gli appassionati di enduro.

No terrain will remain unexplored, with the Explorer V2 goggles, updated in structure and design to bestow an adventure-packed off-road experience. The transparent lens, fixed in place by the innovative Lens Lock System with four locking pins, guarantees an excellent field of vision, to tackle every path faultlessly. The silicone inserts inside the elastic guarantee a perfect fit with the matching helmets, the Explorer and Tour V4 versions with no visor, bestowing maximum comfort, further enhanced by the three-layer open-cell foam face padding with fleece fabric, for excellent moisture absorption and improved fit. The handy microfibre bag included completes this handy accessory package, a must-have for all enduro enthusiasts.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Horizon V3

Casco modulare / Modular helmet

98108807 — ECE

98108808 — USA

NEW

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio. Un alto quantitativo di carbonio è combinato a fibra aramidica e fibra di vetro / Ultra Carbon external shell with high carbon content. A high carbon content is combined with aramid fiber and glass fiber

Interno / Inside

- Imbottitura interna Carbon Fitting. È realizzato con filamenti di carbonio attivo, che sono termoregolatori, antistatici e dissipativi. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta / Carbon Fitting internal padding. It is made from active carbon filaments with thermoregulating, anti-static and dissipative actions. The cap features an innovative mesh design, which increases the amount of air circulating around the top of the head, keeping it cool and dry.
- Liner Positioning Control (LPC). Sistema che permette di eseguire una regolazione della posizione della cuffia e pertanto di cambiare l'assetto del casco stesso adattandolo alle diverse esigenze e conformazioni anatomiche / Liner Positioning Control (LPC). A system that makes it possible to adjust the position of the liner and therefore change the actual layout of the inside of the helmet to suit all different anatomical requirements
- Guanciali monoblocco. Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressioni e una costanza di performance nel tempo. Possono inoltre essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio / Integrated cheek pads. The inner EPP foam padding of the cheek pads are designed to ensure perfectly equal pressure and consistent performance over time. They can be removed from their fabric covering to facilitate washing
- Bandelle sottogola integrate nei guanciali, favoriscono la ventilabilità e l'insonorizzazione. Sono rimovibili e lavabili / Under-chin straps integrated within the cheek pads guarantee a perfect fit and noise damping. They are remov-

able and washable

- Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

Visiera / Visor

- Visiera Ultrawide. L'ampia superficie della visiera rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva / Ultrawide Visor. The ultra-wide surface of the visor provides greater vision, also on each side, guaranteeing increased riding comfort whilst boosting active safety
- Visierino parasole incluso che offre protezione UV fino a 400 nm. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia ed è regolabile in diverse posizioni. Il sistema di azionamento, brevettato, ne consente il richiamo automatico in posizione di non utilizzo / Sun visor included providing up to 400 nm UV protection. Simple to remove for ease of maintenance and cleaning and adjustable to different positions. The patented activation system foresees an automatic return to standby position when not in use

Plus

- Sistema di apertura mentoniera Dual Action brevettato. Posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una mano sola / Patented Dual Action chin guard opening system. Positioned at the strap's center, it allows opening with one hand
- Cinturino con chiusura a sgancio rapido / Quick release chin strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels
- Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com installato con l'obiettivo di agevolare le operazioni di montaggio del sistema stesso nel casco / The helmet is equipped and approved to use the N-Com communication system for ease of installation of the same in the helmet

Monta in sella alla tua Ducati ed esplora il mondo in totale sicurezza indossando il casco Horizon V3 disegnato da Drudi Performance. In stile inconfondibilmente Ducati, questo casco dal design moderno e minimal mette in risalto la trama in carbonio lucido della calotta realizzata in Ultra Carbon e fibre aramidiche di vetro. L'imbottitura interna termoregolatrice, antistatica e dissipativa in Carbon Fitting è studiata per assorbire e disperdere l'energia cinetica in caso di impatto, mantenendo la testa fresca e asciutta. Il sistema visiera Eyewear Adaptive permette di indossare comodamente gli occhiali, mentre l'ampia superficie della visiera Ultrawide garantisce un'eccellente visibilità e la massima sicurezza alla guida. A completare la dotazione, il visierino parasole con protezione degli occhi dai raggi UV fino a 400 nm, la mentoniera con il meccanismo per la riduzione dell'effetto "vela" mantenendo in posizione sollevata la sezione frontale del casco, e l'inserito dedicato per l'intercom. Le finiture e gli accostamenti cromatici della nuova grafica conferiscono a questo casco per uso touring un look lineare ma al contempo grintoso. Che sia per un breve weekend fuori porta o per un'avventura on the road, questo casco rappresenta tutto ciò di cui hai bisogno per viaggiare in totale sicurezza e comfort, un compagno di viaggio di cui non potrai più fare a meno.

Ride your Ducati and explore the world in complete safety wearing the Horizon V3 helmet designed by Drudi Performance. Boasting a distinct Ducati style, this modern and sleek helmet highlights the glossy carbon texture of the shell made from Ultra Carbon and aramid glass fibers. The heat-regulating, anti-static and dissipative Carbon Fitting padding is specifically designed to absorb and disperse kinetic energy in the event of impact, keeping the head cool and dry. The Eyewear Adaptive visor system allows you to comfortably wear your glasses, while the UltraWide visor with its extra large surface area provides excellent visibility and maximum driving safety. To complete the equipment, it has a sun visor with UV protection of the eyes of up to 400 nm, a chin guard with a mechanism to reduce the sail effect by maintaining the front section of the helmet in a raised position, and the special intercom insert. The new finish and color scheme of the new graphics give this touring helmet a neat yet edgy look. Whether it's a short weekend away or an adventure on the road, this helmet is everything you need to travel in complete safety and comfort, a travel companion you'll never want to leave behind.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Pinlock Chiaro HORIZON 2 / Transparent Pinlock HORIZON 2	cod. 981071121
Visiera Scura HORIZON 2 / Dark Visor HORIZON 2	cod. 981071122
Visiera Trasparente HORIZON 2 / Transparent Visor HORIZON 2	cod. 981071123
Visierino Parasole HORIZON 2 / Sun Visor HORIZON 2	cod. 981071124

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981088148
---------------------------------------	----------------

Note / Notes

"Modello di riferimento X-lite X-1005 / Reference model: X-lite X-1005
 Compatibile con intercom N-com B902.1-X / Compatible with N-com B902.1-X intercom
 Il casco viene fornito con pinlock" / The helmet is provided with pinlock

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

D-Attitude V2

Casco jet / Open face helmet

98108513 — ECE

98108514 — USA

98108515 — JAP

98108516 — CHN

NEW



taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-cLc2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzatura e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable

hypoallergenic inner lining

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Il casco D-Attitude V2 è il compagno ideale per la tua prossima avventura. Caratterizzato da un design sofisticato dal carattere urban, questo casco jet offre il massimo comfort senza compromettere la protezione. La calotta esterna è rigida e resistente, mentre la calotta interna, brevettata in EPS a densità differenziata, è caratterizzata da aree a compattezza variabile. La forma ergonomica della calotta esterna offre un'ottima aerodinamica e vestibilità, massimizzando così il comfort e minimizzando le turbolenze, mentre il sistema di ventilazione favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale e stabilità in qualsiasi condizione di utilizzo. Inoltre, grazie all'ampio campo visivo del sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) è possibile affrontare qualsiasi angolazione di guida in totale sicurezza. La grafica lineare ma ricercata, conferisce al casco un look immediatamente riconoscibile grazie all'iconico scudetto rosso posizionato sul davanti al centro. Gli interni, rimovibili e lavabili, sono predisposti per l'inserimento di un sistema interfono e per l'utilizzo con occhiali, rendendo così questo casco l'alleato perfetto per affrontare sia tragitti urbani che viaggi estivi.

The D-Attitude V2 helmet is the perfect companion for your next adventure. Featuring a sophisticated design with an urban feel, this jet helmet provides maximum comfort with no compromising in protection. The rigid and resistant outer shell is combined with a patented inner shell made of EPS with differentiated densities, and characterized by variable compaction areas. The ergonomic shape of the outer shell provides outstanding aerodynamics and fit, maximizing comfort and minimizing turbulence, while the ventilation system ensures optimal temperature and stability are maintained in all conditions of use. In addition, the wide field of view of the visor system using VAS (Variable Axis System) technology means that any riding angle can be handled safely. The sleek yet refined graphic design gives the helmet an instantly recognizable look with its front central iconic red shield. The detachable and washable inner liners are designed to accommodate an intercom device and glasses, making this helmet the perfect companion for both urban and summer journeys.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor	cod. 981072585
Visiera fumè scura 3D / Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente 3D / Clear 3D visor	cod. 981072587

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981072590

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Airwing per calotte 82-84 D-ATTITUDE V2 / Airwing for shell 82-84 D-ATTITUDE V2	cod. 981088142
Airwing per calotte 86-88 D-ATTITUDE V2 / Airwing for shells 86-88 D-ATTITUDE V2	cod. 981088143
Coprinottolini D-ATTITUDE V2 / Holder set D-ATTITUDE V2	cod. 981088144
Presa d'aria frontale centrale D-ATTITUDE V2 / Central frontal air vent D-ATTITUDE V2	cod. 981088145
Presa d'aria laterale (coppia) D-ATTITUDE V2 / Side air vent (pair) D-ATTITUDE V2	cod. 981088146
Presa d'aria superiore (coppia) D-ATTITUDE V2 / Upper air vents (pair) D-ATTITUDE V2	cod. 981088147

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
Modello di riferimento: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram. / Reference model: Arai ECE SZ-R Vas; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram.

		ARAI HELMETS				
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Black Swag

Casco jet / Open face helmet

98107376 — JAP

98107377 — CHN

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzatura e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

Interno / Inside

– Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
– Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining

Visiera / Visor

– Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

Plus

– Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
– Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
– Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Casco dal design moderno e minimale, realizzato su base Arai solo in omologazione JIS per il Giappone e CCC per la Cina, si adatta perfettamente sia all'utilizzo urbano che touring. La calotta esterna è rigida e resistente. Mentre all'interno è presente una calotta brevettata in EPS a densità differenziate, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della zona da proteggere. Oltre a un'ottima protezione, il casco offre anche un ampio campo visivo, grazie alla visiera dotata di tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare la guida in ogni angolazione. Il performante sistema di ventilazione, che favorisce non solo il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo, ma anche la stabilizzazione del casco alle alte velocità, unito alla forma naturale ed ergonomica della calotta, migliora la calzatura e riduce al minimo le turbolenze, massimizzando il comfort e rendendo il casco perfetto anche per percorrenze più lunghe. Interni rimovibili e lavabili, predisposti per l'inserimento di un intercom e per un eventuale utilizzo con gli occhiali, che svelano l'indole touring di questo casco dal design spiccatamente urban.

A helmet with modern and minimal design, made by Arai only in JIS homologation for Japan and CCC for China, perfectly suited to both urban and touring use. The outer shell is stiff and resistant. Inside, the patented EPS inner shell with different densities is characterized by areas that are more or less compact depending on the area to protect. Besides protection, this helmet offers a wider field of vision thanks to the visor with VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The high-performance ventilation system not only allows retaining the optimal temperature under any condition, but it also stabilizes the helmet at high speed. Together with the natural and ergonomic shape of the shell, the fit is improved and turbulence is reduced to a minimum. At the same time, comfort is enhanced, making it the perfect helmet for long-distance rides. The inner liners are removable and washable: fitted to house an intercom and for use with sunglasses if needed, they reveal the touring nature of a helmet featuring a marked urban design.

Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor	cod. 981072585
Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D.Attitude Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente 3D D-Attitude / Clear 3D visor D-Attitude	cod. 981072587

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981072590

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

Coprinottolini / Holder set	cod. 981072588
Presse d'aria superiore (coppia) / Upper air vents (pair)	cod. 981072591
Presse d'aria frontale centrale / Central frontal air vent	cod. 981072592
Airwing per calotte 82-84 / Airwing for shell 82-84	cod. 981072593
Airwing per calotte 86-88 / Airwing for shells 86-88	cod. 981072594
Presse d'aria laterale (coppia) / Side air vent (pair)	cod. 981072595

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente./ The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: JAP VZ-Ram; CHN VZ-RAM / Reference model: JAP VZ-Ram; CHN VZ-RAM

		ARAI HELMETS				
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa (Tailandia, Brasile)/ Europe (Thailand, Brazil)		Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		RX-7V RC, RX-7V	all other shells	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (53-54cm)	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (56cm)	S (56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M (57cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL (62cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL (64cm)	XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear

Replica Bagnaia

Casco integrale / Full-face helmet

98108809  ECE

NEW

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear



Materiali / Materials

Esterno / Outside

– Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina.
/ Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

– Polistirolo in un'unica calotta a densità differenziata / Hybrid multiple density foam EPS liner
– Rivestimento interno in tessuto poliestere con trattamento antibatterico / Polyester fabric inner liner with antibacterial treatment
– Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

– Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1

– Meccanismo di chiusura visiera "Racing Lock System" - riduce la possibilità di distacco della visiera in caso di scivolata. / "Racing Lock System" visor clasp mechanism. In the event of a slip, it reduces the possibility of the visor detaching.

– PINLOCK Max Vision 120

Plus

– Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
– Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap

Vesti i panni del grandissimo pilota Pecco Bagnaia con il casco Replica Bagnaia di derivazione racing per uso sportivo. Il rosso Ducati predominante nella parte frontale e la grafica dedicata al campione trasmettono un look grintoso e adrenalina pura, chi lo indossa sa quello che vuole e ha tutte le carte in regola per prenderselo. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di fibra di carbonio, con varie grammature e carichi di rottura, e materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è in tessuto di poliestere con trattamento antibatterico ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 120 in classe ottica 1 è dotata di meccanismo di chiusura "Racing Lock System", che riduce la possibilità di distacco in caso di caduta. A completare la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria frontali e laterali che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Un casco racing performante dalla linea aerodinamica che vi farà vivere il brivido della MotoGP assicurandovi sicurezza e comfort ad ogni giro di pista.

Step into the shoes of the famous racer Pecco Bagnaia with the racing inspired Replica Bagnaia helmet for sports use. The predominant Ducati red on the front and the graphics dedicated to the champion bestow a bold, adrenaline-driven look; those who wear it know what they want and know how to achieve it. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon fiber, with various weights and breaking loads, and aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of anti-bacterial treated polyester fabric and has removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 120 injection polycarbonate visor is in optical class 1 and equipped with a "Racing Lock System" which reduces the possibility of it detaching in the event of a fall. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and front and side air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. A high-performance, aerodynamic racing helmet that will allow you to enjoy the thrill of a MotoGP, ensuring safety and comfort during every lap of the track.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera chiara Bagnaia Replica / Light visor Bagnaia Replica	cod. 981088149
Visiera scura Bagnaia Replica / Smoked visor Bagnaia Replica	cod. 981088150

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves & boots

safety

activewear